

**ARRIVÉE IMMINENTE
DES FLOTTEURS EFGL
À PORT-LA NOUVELLE**
LE DÉBUT D'OPÉRATIONS
EXCEPTIONNELLES !

Port-la Nouvelle verra l'arrivée des trois flotteurs du projet des Eoliennes flottantes du golfe du Lion (EFGL), successivement remorqués en mer depuis le Grand Port Maritime de Marseille jusqu'au terminal éolien du port.

C'est sur ce quai, visible depuis la ville de Port-la Nouvelle, qu'aura lieu la phase spectaculaire d'assemblage des éoliennes sur les flotteurs. Actuellement stockés sur le port, les différents composants des éoliennes (sections de mâts, pales et nacelles) seront montés au fur à et mesure sur les flotteurs.

Nous vous donnons rendez-vous

- **Point d'information**

Place P. Valéry - Port-la Nouvelle, mi-mai à fin juillet

- **Exposition photo « VIE – VENT »**

Médiathèque de Port-la Nouvelle, du 17 juin au 24 août

- **Conférence inaugurale « Éoliennes flottantes et biodiversité dans le golfe du Lion »**

Médiathèque de Port-la Nouvelle, 17 juin à 18h

Des travaux inédits

Cette phase d'assemblage est une opération très rare. Du fait de la configuration du port de Port-la Nouvelle, c'est la première fois au monde qu'il sera possible pour le grand public de voir de près et en sécurité le montage d'éoliennes de cette taille (186 m de hauteur en bout de pale).

Des travaux impressionnants que nos équipes vous présenteront depuis notre local d'information situé face au quai d'assemblage à Port-la Nouvelle !

Cette étape, coordonnée par les équipes d'Ocean Winds, en lien avec celles d'Euroports et de Vestas présentes sur le port depuis de longs mois pour la préparer, mettra en valeur les infrastructures portuaires et les compétences exceptionnelles mobilisées.

Une fois assemblées, les éoliennes seront stockées au sein du port avant leurs remorquages successifs vers le site d'installation du projet, à 16 kilomètres au large des côtes de Leucate et du Barcarès.

Ces éoliennes seront alors les plus puissantes jamais installées en France et les plus puissantes au monde jamais installées sur des flotteurs.

Elles seront ensuite connectées aux lignes d'ancrage et au raccordement sous-marin, d'ores-et-déjà installés sur le site du projet. Après plusieurs semaines de tests, elles seront ensuite mises en service et exploitées pendant 20 ans.

Octobre 2024 : livraison sur le terminal éolien de Port-la Nouvelle des nacelles des trois éoliennes V164 fabriquées par Vestas (Danemark). Elles sont depuis stockées sur le quai aux côtés des pales et des sections de mâts, en attendant l'arrivée des flotteurs.



- **Phase d'assemblage des éoliennes à Port-la Nouvelle**

Début mai à début juillet

- **Remorquage des éoliennes en mer**

De mi-juin à début juillet

- **Connexion de la ferme éolienne et test**

- connexion des flotteurs aux lignes d'ancrage
- connexion des éoliennes entre elles et au câble de raccordement sous-marin
- tests électriques

A partir de mi-juillet

WindFloat Atlantic, premier parc semi-submersible au monde, et projet "jumeau" de la ferme pilote éolienne EFGL, développé, construit et exploité depuis 5 ans par Ocean Winds au large des côtes portugaises.

© Ocean Winds - Windfloat Atlantic

EFGL - Travaux d'assemblage des éoliennes (avril 2025)

Les réseaux sociaux du projet pilote



<https://info-efgl.fr>

@LES EOLIENNES FLOTTANTES
DU GOLFE DU LION

@efglLeucateleBarcares

@EFGLgolfedulion

@efgl9937



La société Les éoliennes flottantes du golfe du Lion (LEFGL), dont les actionnaires sont Ocean Winds (société commune entre ENGIE et EDP Renewables dans l'éolien en mer) et la Banque des Territoires, poursuit ses activités en vue de l'installation en 2025 du projet pilote éolien flottant EFGL. Celui-ci est composé de 3 éoliennes flottantes, à 16 km au large de Leucate et du Barcarès. D'une puissance unitaire de 10 MW, les éoliennes, les plus puissantes jamais installées sur des flotteurs, capteront les vents réguliers et soutenus du large et alimenteront chaque année, à elles seules, près de 50 000 habitants du littoral en électricité renouvelable.