

# — Une nouvelle énergie d'avenir



**3 éoliennes flottantes**  
de 10 MW chacune

Situées à plus de  
**16 km** de la côte

L'équivalent des besoins en  
électricité **de plus de 50 000 habitants**



Maîtrise d'ouvrage  
du raccordement :





## Un site très favorable

Le golfe du Lion est la zone idéale pour l'apprentissage de l'éolien flottant :

- ◆ Profondeur moyenne de 75 m
- ◆ Sous-sol marin sédimentaire
- ◆ Tramontane, vent fort et régulier
- ◆ Raccordement au réseau proche (poste électrique existant de Salanques)
- ◆ Base industrielle à proximité, sur le port de Port-La Nouvelle

Le projet EFGL, retenu par l'Etat en 2016, prévoit la mise en service d'une ferme pilote de 3 éoliennes flottantes au large de Leucate-Le Barcarès en 2023.

Il est porté par Ocean Winds (société commune détenue à parts égales entre Engie et EDP Renewables) et la Banque des territoires et s'appuie sur des partenaires pour l'ingénierie, la construction et la fourniture des éoliennes et des flotteurs : Eiffage Métal, Principle Power et MHI Vestas Offshore Wind. Le gestionnaire du réseau électrique, RTE, est maître d'ouvrage du raccordement du projet. Construit en concertation avec les acteurs locaux et respectueux de l'environnement, le projet participera à la transition énergétique du territoire. Ce projet pilote servira à valider les choix technologiques en conditions réelles avec, à la clef pour l'avenir, le développement d'une nouvelle filière industrielle nationale.



## La concertation avec le territoire

- **Plusieurs centaines de rencontres** depuis 2015

Les actions de concertation, facteur essentiel de l'adhésion au projet, sont le fil rouge de la démarche des partenaires vis-à-vis du territoire :

- **Un groupe de travail Eolien Flottant mis en place par le Parc naturel marin du golfe du Lion**, en 2017 et 2018, pour accompagner la réalisation de l'étude d'impact environnemental du projet.

- **Un Comité de liaison** créé le 20 juin 2017, regroupant notamment les représentants des communes de Leucate, du Barcarès, de Saint-Laurent de la Salanque, des pêcheurs, du Parc naturel marin, du monde scientifique et des associations environnementales.

- **Une concertation préalable** organisée durant l'été 2017, suivie par un garant nommé par la Commission Nationale du Débat Public

- 3 réunions publiques organisées en 2017

- 8 ateliers thématiques

- 8 permanences locales en 2017, 10 en 2018

- Des points d'information durant les étés 2017, 2018 et 2019.

- **Une exposition de simulations visuelles** mise en place en septembre 2017 (simulations également accessibles depuis le site internet).

- 2 conventions signées en 2018 avec le **Comité Régional des Pêches Maritimes et des Elevages Marins d'Occitanie**.

- Une Enquête Publique (EP) au printemps 2019 qui a permis l'accès de la population à l'ensemble des études menées. Près de 2000 visites et 180 avis ont été enregistrés sur le registre dématérialisé de l'EP.

- **Un Comité de suivi Technique créé en juin 2021** associant les principales parties prenantes environnementales du projet.

- **Une information délivrée en continu** sur le terrain à l'occasion d'événements locaux,... **mais aussi sur les réseaux sociaux** et sur le site Internet.

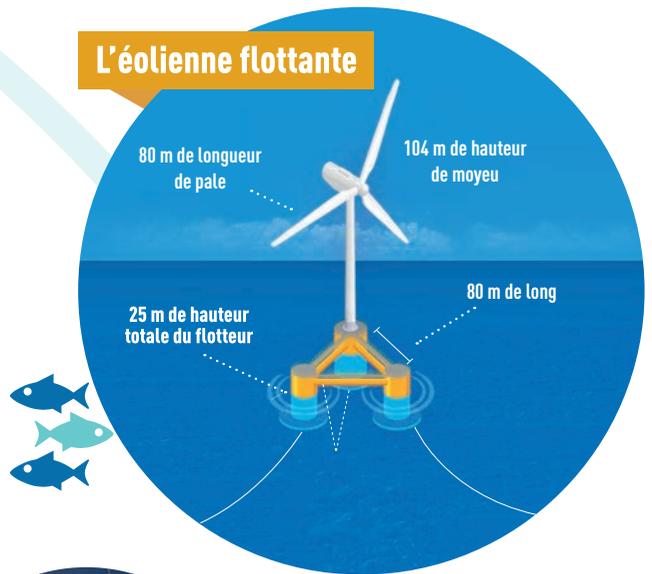
## Une exemplarité environnementale



Le projet EFGL se caractérise par sa situation exceptionnelle, dans un environnement sensible, au cœur du Parc naturel marin du golfe du Lion. Cette situation renforce la nécessité d'un respect exemplaire de l'environnement, des usages et de la biodiversité.

Le Conseil de gestion du Parc marin a émis un avis favorable à l'unanimité en juin 2018. Depuis le mois de juin 2021 et en accord avec les engagements pris par LEFGL et RTE, le Comité de suivi technique (CST) du projet a été mis en place. Constitué de représentants de l'Etat et de la protection des espaces naturels, de scientifiques, de techniciens et d'experts d'associations environnementales et d'usagers de la mer, le CST a pour vocation d'accompagner techniquement LEFGL et RTE dans le déploiement des mesures et des suivis environnementaux puis, dans un second temps, dans l'interprétation des résultats.

## L'éolienne flottante



### UNE TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE PENDANT 5 ANS AU PORTUGAL

Le projet EFGL a retenu la technologie de flotteur WindFloat. Conçu par Principle Power, ce flotteur a été testé pendant 5 ans au large de Aguçadoura au Portugal entre 2011 et 2016. Connecté au réseau électrique, le prototype a parfaitement fonctionné en termes de production d'électricité mais aussi de résistance de la structure à un environnement parfois difficile (forts vents, vagues jusqu'à 17m de hauteur).



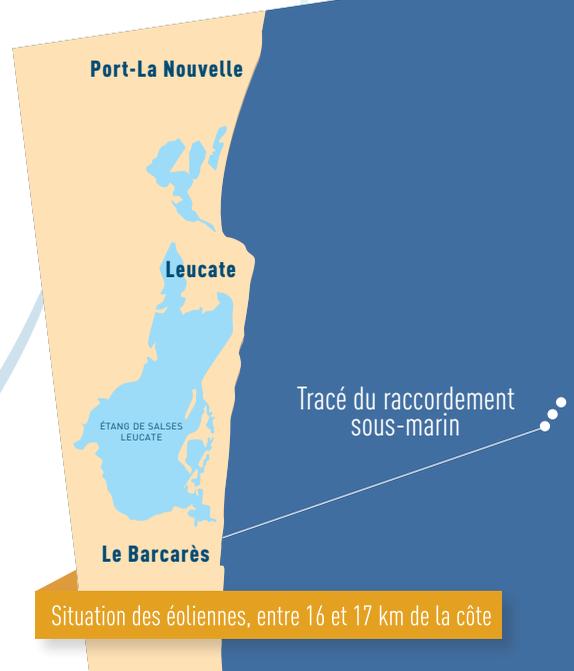
## Un accélérateur de développement

Plus de 400 emplois directs et indirects seront concernés en phase de construction.

Le plan de fabrication et d'assemblage des flotteurs sera basé sur le site d'Eiffage Métal à Fos-sur-Mer. Les flotteurs seront ensuite remorqués vers Port-La Nouvelle, port retenu pour l'assemblage du couple flotteur-éolienne, avant leur acheminement en mer sur le site d'implantation du projet pilote.

La phase d'exploitation mobilisera une vingtaine de personnes en Région Occitanie : une dizaine d'emplois directs (dont 5 à 7 emplois associés à la base de maintenance) et une dizaine d'emplois indirects.

La ferme pilote contribuera ainsi directement à dynamiser l'industrie locale en impliquant largement les acteurs industriels régionaux dans les opérations de maintenance.



Retrouvez-nous sur : [www.info-efgl.fr](http://www.info-efgl.fr)  
Contactez-nous : [info@info-efgl.fr](mailto:info@info-efgl.fr)



## Calendrier du projet

**2015**

Appel à projets de l'ADEME  
« fermes pilotes éoliennes  
flottantes »

**2017**

Évaluation environnementale  
Études techniques et d'ingénierie  
Concertation préalable  
Création d'un Comité de liaison local

**2019**

Enquête publique  
Études techniques et d'ingénierie  
Mesures de vent en mer (LIDAR)

**2021**

Études techniques et d'ingénierie  
Décision Finale d'Investissement  
Approvisionnement puis début de la construction  
Début des suivis environnementaux

**2023**

Mise en service  
Début de l'exploitation  
Suivis environnementaux

**2016**

Novembre : sélection  
du projet EFGL

**2018**

Dépôt des demandes d'autorisation administrative  
Instruction (1 an environ)  
Études techniques et d'ingénierie  
Études de site (géotechnique, campagne  
archéologique sous-marine, ...)  
Mesures de vent en mer (LIDAR)

**2020**

Autorisations administratives  
Mesures de vent en mer (LIDAR)  
Études techniques et d'ingénierie

**2022**

Fin de la construction des flotteurs à Fos-sur-Mer  
Assemblage des éoliennes sur les flotteurs à  
Port-La Nouvelle  
Installation sur site  
Pose du câble électrique sous-marin  
Suivis environnementaux

## Les partenaires

### OCEAN WINDS

Ocean Winds (OW) est la joint-venture détenue à part égale par Engie et par EDP Renewables, leader du secteur de l'éolien offshore flottant et fixe. OW agit comme véhicule d'investissement exclusif pour saisir les opportunités d'énergie éolienne marine à travers le monde et deviendra l'un des cinq premiers opérateurs mondiaux offshore en combinant la capacité industrielle et de développement des deux sociétés mères.

### Banque des territoires

Acteur du développement territorial, avec près d'1Md€ investis en 2017 dans des projets dont le montant total s'élève à 7Md€.

### EIFFAGE

2900 salariés en Occitanie, leader de la construction métallique avec une expérience forte dans la construction de fermes éoliennes offshore.

### MHI Vestas Offshore Wind

Seul fabricant d'éoliennes dédié exclusivement à l'éolien offshore, MHI Vestas Offshore Wind exploite actuellement l'éolienne la plus puissante du monde et constitue une force novatrice dans le secteur de l'éolien offshore depuis sa création en 2014.

### Principe Power

Concepteur de fondation flottante basé à Aix-en-Provence, PPI a déjà testé pendant 5 ans, au stade prototype, cette technologie innovante de fondation pour éolienne offshore.

### RTE

Gestionnaire du réseau public de transport d'électricité et exploitant de plus de 105 000 km de lignes.