

EFGL INSTALLE UNE BOUÉE LIDAR AU LARGE DE LEUCATE ET DU BARCARÈS

Dans le cadre des études préalables à l'installation de 4 éoliennes au large de Leucate et Le Barcarès, EFGL met à l'eau une bouée LiDAR dont l'objectif sera notamment de mesurer les vitesses de vent pour l'évaluation de la ressource éolienne.

Cette bouée multi-instrumentée est équipée de plusieurs capteurs permettant de collecter les données suivantes :

Cette bouée multi-instrumentée est équipée de plusieurs capteurs permettant de collecter les données suivantes :

- Vitesses des vents entre 10 m et 200 m d'altitude (direction, intensité, turbulences)
- Régimes de houle (hauteur, période et direction)
- Hauteur d'eau
- Courants de surface
- Pression barométrique
- Température de l'air et de l'eau
- Taux d'humidité
- Salinité

La bouée sera mouillée pour une durée de 12 mois au sein de la zone propice définie par l'ADEME dans le cahier des charges de l'appel à projets EolFlo, à 16,5 km des côtes.

Bouée LIDAR, un concentré de technologie

Il s'agit du même type de bouée déployée en septembre 2017 sur la zone retenue pour le projet de ferme pilote éoliennes flottantes au large de l'île de Groix en Bretagne. Cette bouée appelée « Seawatch Wind LiDAR » est développée par la société FUGRO.

Pour l'installation, FUGRO s'appuie sur les moyens nautiques de l'entreprise JIFMAR OFFSHORE SERVICES spécialisée en prestations et assistance aux travaux maritimes et côtiers et implanté à Port-La Nouvelle. Le remorquage de la bouée jusqu'au site d'implantation durera environ 4 heures (pour une vitesse de 5 nœuds).



Dimensions

- Diamètre : 2,7 m
- Hauteur totale : 7,1 m
- Tirant d'air : 3,7 m
- Tirant d'eau : 2,7 m
- Poids : 1 650 kg

Alimentation/autonomie

Le système relatif aux capteurs météo-océaniques est alimenté par 4 panneaux solaires et des batteries rechargeables. L'énergie fournie au LIDAR provient aussi des panneaux solaires. Une batterie au lithium est incluse pour fournir une alimentation de secours aux fonctions critiques telles que la communication, la lampe flash de signalisation.

Surveillance

La bouée sera équipée de plusieurs dispositifs de surveillance des équipements :

- Un transpondeur AIS passif (Automatic Identification System)
- Un GPS intégré pour contrôle en temps réel de la position de la bouée + un autre GPS auxiliaire (redondance du contrôle)
- Un système d'alarme automatique en cas d'excursion de la bouée au-delà d'un rayon prédéfini.
- Un système de transmission en temps réel des paramètres suivants :
- Alimentation électrique
- Instrumentation
- Intégrité du système de stockage des données
- o Position

Balisage

La signalisation maritime des équipements sera conforme aux règlements et standards en vigueur.

Sécurité

Il est conseillé aux navigateurs de naviguer avec prudence et de continuer de surveiller le canal VHF 16 lors de la navigation à proximité.

Afin d'éviter tout risque de croche du corps-mort, une zone interdite au mouillage et au chalutage s'applique dans un rayon de 200 m depuis le centre de la bouée (Arrêté préfectoral N°047/2018).

Maintenance

Le plan de maintenance prévoit une opération de maintenance tous les 6 à 9 mois après l'installation en mer. Cette opération de maintenance pourra s'effectuer à quai après récupération et remorquage de la bouée LIDAR, ou directement en mer. Les opérations consistent en du nettoyage et une inspection visuelle de la bouée.

Information des navigants

L'équipe projet EFGL a transmis une note d'information aux capitaineries, à la station SNSM de Leucate, aux représentants des pêcheurs professionnels (CRPMEM, CIDPMEM Aude et P.O., Prud'homies Leucate, Barcarès), aux Fédérations de pêche plaisance, ainsi qu'au Yacht club de Port-Leucate et à Leucate club pêche en mer.

À propos de Fugro

Fugro est une entreprise néerlandaise qui fournit des services d'expertise et d'assistance géotechnique dans les domaines de l'exploration et de la production pétrolière et minière, du positionnement, de la topographie. La bouée Seawatch Wind LiDAR, modèle déployé au large de Leucate-Le Barcarès, a déjà été déployée à plus de 15 reprises par FUGRO.

LE PROJET EFGL

Le projet pilote Eoliennes Flottantes du Golfe du Lion (EFGL) porté par ENGIE, EDPR et la Caisse des Dépôts, prévoit **l'installation de 4 éoliennes au large de Leucate et du Barcarès à l'horizon 2021**. Cette ferme-pilote sera en capacité de produire l'équivalent de la **consommation électrique annuelle de 50 000 habitants pour une capacité installée de 24 MW**. Pour raccorder ce parc éolien au réseau existant, RTE va créer une liaison électrique sous-marine et souterraine sur environ une vingtaine de kilomètres. Gestionnaire du réseau électrique, RTE est maître d'ouvrage du projet.

Après deux années d'études environnementales et d'ingénierie associées à une phase de concertation publique réalisée en 2017, les demandes d'autorisations administratives ont été déposées fin avril. L'enquête publique est prévue pour l'automne prochain.

Pour en savoir plus :

<http://info-efgl.fr>

<http://www.rte-france.com>

Contacts Presse :

EFGL : Evelyne STEIN, evelynestein@efgl.fr / 06 12 21 26 46

Francis ATTARD / 06 26 61 10 62